

Utilisation du motorhome – alimentation en eau

Réservoir d'eau propre



Chaque type de motorhome, le fourgon inclus, disposent d'un réservoir d'eau propre avec une capacité d'environ 100-110 litres. Ce réservoir se trouve dans la plupart des cas, dans la cellule habitation sous une des banquettes afin de protéger le réservoir contre le gel. Le remplissage se fait par un volet l'extérieur (1): Tournez le bouchon à gauche (2). Placez le tuyau d'arrosage (3) fourni avec le motorhome. Ouvrez le robinet et suivez le niveau d'eau sur le panneau de contrôle à l'intérieur et fermez le robinet dès que le niveau est au maximum (éviter le débordement).

Depuis le réservoir d'eau, une pompe à dépression ou une pompe immergée, guide l'eau vers le robinet. Le contact pour la commande de la pompe se trouve dans le robinet même. Lorsqu'il s'agit d'une pompe à dépression, il est important que le panneau de contrôle soit éteint quand le réservoir d'eau est vide, sinon la pompe peut se détériorer par surchauffe. Pour le remplissage du boiler d'eau chaude, il faut ouvrir un des robinets et le mettre du côté eau chaude pendant 2 minutes. Un peu d'air va s'évacuer jusqu'au moment où le réservoir (10-12 l) sera plein.

Réservoir d'eau sale

(Modèle Adria)



L'eau utilisée dans la cuisine ou la salle de bain arrivera dans le réservoir d'eau sale et ne coulera pas toute de suite à l'extérieur. Ce réservoir se trouve le plus souvent en dessous du motorhome et se ferme depuis l'extérieur. Il y a différents systèmes d'utilisation mais le principe reste le même : avec une vanne à tourner ou à tirer.



La vidange du réservoir d'eau sale est conseillée le plus souvent possible afin d'éviter que ce réservoir soit complètement rempli. Mieux vaut le faire sur chaque camping ou à chaque arrêt. Ainsi vous n'emportez pas trop de poids inutile. Une lumière rouge s'allume quand le réservoir est plein. Sur certains panneaux de contrôle, le niveau est indiqué comme avec le réservoir d'eau propre.

(Modèle Chausson)

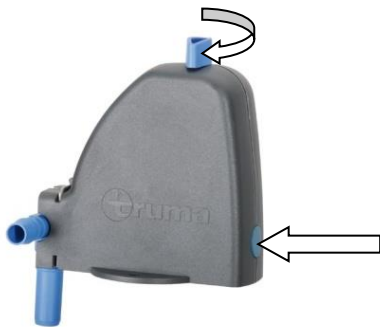
Le réservoir, se trouvant souvent à l'extérieur du motorhome, pose parfois des problèmes pendant les périodes de gel. Certains motorhomes disposent d'un système qui chauffe l'eau résiduelle (avec l'air chaud ou avec une résistance électrique) mais ceci n'exclut pas que la vanne soit parfois gelée.

Pour cette raison il est important de vider le réservoir d'eau usée le plus souvent possible. Pendant l'hiver, il est conseillé de placer un récipient en dessous et de laisser la vanne ouverte si le motorhome ne dispose pas d'une isolation de réservoir ou d'un système pour réchauffer l'eau.

Frostcontrol

Pour protéger le système de chauffage contre le gel, le motorhome est équipé d'un système "Frostcontrol". Une vanne automatique qui s'ouvre quand la température dans l'habitacle devient trop basse. La Température d'activation est de 3°C ou de 8°C selon le type. Si la vanne est ainsi ouverte l'eau usée coulera directement en dessous du véhicule en cas d'ouverture d'un robinet. Dans ce cas il suffira de réchauffer le motorhome et de refermer la vanne Frostcontrol.

tourner en position latérale puis appuyer sur le bouton bleu



Endroit de la vanne Frostcontrol:

Demander-nous la position de la vanne.