

Utilisation du motorhome – alimentation en gaz

Modèle 1 : Volet de gaz standard



Pour ouvrir : tourner manuellement (à gauche), pour fermer (à droite), il est obligatoire de fermer pendant la conduite.

Modèle 2 : Secumotion détenteur

Certains motorhomes sont équipés d'un SECUMOTION détenteur (protection crash). Dans ce cas on ne doit pas fermer la bouteille pour conduire.



Fonctionnement du détenteur

Poussez le bouton vert près de la bonbonne pendant 2 sec. (2 – protection contre l'éclatement du tuyau) et puis vous poussez pendant 2 sec le bouton en-dessous du détenteur(1). Attention : si ce n'est pas bien fait, il n'y aura pas de gaz.

Raccordement / changement de la bonbonne



Le changement de bouteille se fait comme suit : dévissez le raccordement (attention tournez le filet de gauche à droite). Enlevez le plastique de la deuxième bonbonne (3) et

vissez le raccordement puis ouvrez la bonbonne. Contrôlez auparavant si le joint est toujours présent (4).

Consommation de gaz



Les consommateurs de gaz sont le chauffage, le boiler d'eau chaude, la cuisinière (5-6) et même le réfrigérateur peut fonctionner au gaz. Le plus grand consommateur est évidemment le chauffage. Quand il gèle, l'utilisation d'une bonbonne est limitée à 2 à 5 jours en fonction de la température choisie et de la fréquence d'utilisation. Le boiler d'eau chaude est un plus faible consommateur mais mettez-le seulement en fonction quand vous avez besoin d'eau chaude. Pendant l'été, le plus grand consommateur est le réfrigérateur à moins qu'il ne soit raccordé au réseau 220V. Comme pendant l'été, la consommation de gaz pour une période de 2 semaines est limitée à une demi-bouteille, vous n'aurez pas de problèmes de disponibilité de gaz.



Bouteille LPG avec remplissage externe

Afin d'éviter des problèmes de rupture de gaz (il est très difficile d'échanger des bouteilles de propane belges à l'étranger), nos motorhomes sont équipés d'une bouteille propane (bonbonne de réserve) et d'une bouteille LPG avec remplissage externe (7). C'est un réservoir fabriqué selon les normes européennes de même forme qu'une bouteille de gaz normale. Cette bouteille peut seulement être remplie à 80% (système automatique). Vous pouvez remplir cette bouteille dans la plupart des stations d'essence LPG. La disponibilité des stations LPG peut différer de pays à pays. Mieux vaut vérifier la disponibilité avant votre départ.