

Utilisation du motorhome - le panneau de contrôle

Dans la cellule habitation de chaque motorhome, vous avez un panneau de contrôle pour le fonctionnement du courant et de la pompe à eau. On peut même y contrôler le niveau du réservoir d'eau propre ainsi que la tension de la batterie. Il existe différents types de panneaux de contrôle mais les fonctions de bases sont similaires.

Modèle Chausson Flash



Modèle Bürstner



Modèle Adria

Fonctionnement

Pour le démarrage de la batterie d'alimentation, vous poussez sur le bouton (1). Pour la pompe à eau, vous poussez sur le bouton 3. La pompe à eau fonctionnera jusqu'à ce que la pression soit atteinte (pompe à dépression). Il est possible que ceci prenne quelques minutes quand le boiler n'est pas rempli. Il se peut que vous deviez attendre un peu avant que l'eau chaude sorte du robinet si le boiler n'est pas encore rempli complètement. Ouvrez le robinet côté eau chaude complètement jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air qui sorte du robinet.

S'il s'agit d'une pompe à dépression, il est très important que la pompe soit débranchée quand le réservoir d'eau propre est presque vide. A défaut de quoi la pompe continuera à tourner et se cassera probablement par surchauffe.

Modèle Chausson Flash et Adria a un bouton séparé (6) pour allumer la lumière. (ainsi le fonctionnement de la toilette).

Bouton (2) est optionnel pour allumer/éteindre l'éclairage d'extérieur.

Fonctions de contrôle

Sur le panneau, on peut détecter la tension de la **batterie de démarrage** (4), de la **batterie d'alimentation** et le niveau du **réservoir d'eau propre** (5). Sur certains modèles , le niveau du réservoir d'eau sale (7) est également indiqué.

Si le motorhome n'est pas raccordé au réseau de courant, vous devez régulièrement contrôler la tension de la batterie. Celle-ci diminuera petit à petit quand la lumière, la télévision ou d'autres appareils sont branchés sur 12V. **Afin d'éviter que la batterie ne s'endommage, la batterie ne doit pas se décharger complètement.** Quand la tension devient trop basse (indiqué par la zone rouge ou lumière rouge sur le panneau de contrôle), le courant sera débranché automatiquement afin de protéger la batterie.

Les autres fonctions standards sur le panneau de contrôle:

- le réservoir eau est plein (lumière rouge)
- les batteries se chargent par le moteur (en marche)
- les batteries se chargent par le réseau 220 V